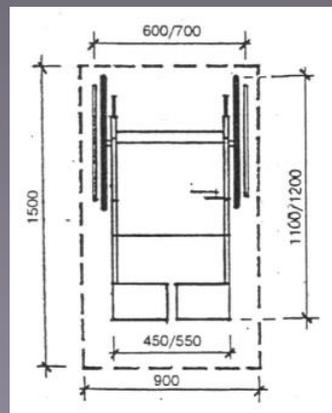
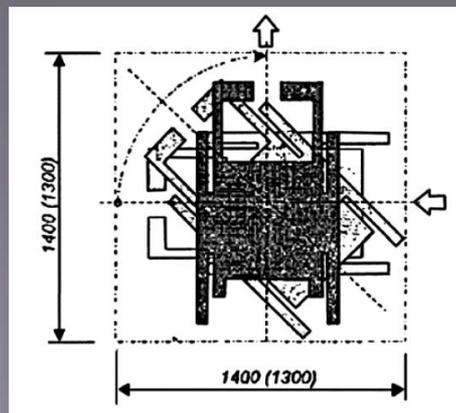
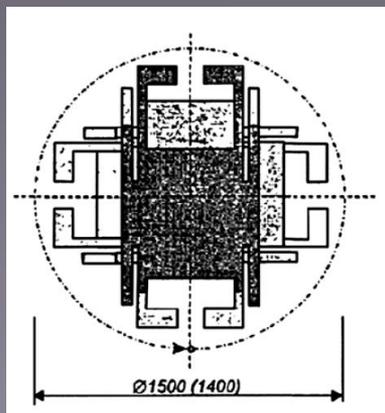


ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Маломобильные группы населения (МГН) – люди, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуги, необходимой информации или при ориентировании в пространстве:

- Инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата (в том числе и использующих кресло-коляски), с недостатком зрения и слуха, и др. категории
- Лица преклонного возраста (60 лет и старше)
- Временно нетрудоспособные
- Беременные женщины
- Люди с детскими колясками, сумками на колёсах, крупногабаритными вещами и др.
- Дети дошкольного возраста



Размеры площадок, необходимые для кресла-коляски: а - в статичном положении, б - при повороте на 90°, в - при развороте на 360° (из СП 35-101-2001).

Доступная (безбарьерная) архитектурная среда – это такая среда, в которую могут свободно, то есть без посторонней помощи, заходить, попадать и которую могут использовать все МГН (в том числе инвалиды с разными формами нарушений, вне зависимости от тяжести заболевания и степени ограничений)

Термин **«доступность»** означает возможность беспрепятственно воспользоваться всеми имеющимися услугами людям с инвалидностью, то есть отсутствие дискриминации.

Доступные для МГН здания и сооружения –

здания и сооружения, в которых реализован комплекс архитектурно-планировочных, инженерно-технических, эргономических, конструкционных и организационных мероприятий, отвечающих нормативным требованиям обеспечения доступности и безопасности для МГН этих зданий и сооружений.

ГРУППЫ ИНВАЛИДОВ ПО ВИДАМ ОГРАНИЧЕНИЙ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

1. Инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата

Использующие кресло-коляски или различные приспособления для ходьбы (костыли, трости и т.д.)

- Требуют серьёзной и дорогостоящей реконструкции существующих объектов, а также кардинальных изменений в подходах к проектированию новых зданий, сооружений, уличной среды.

2. Инвалиды с сенсорными ограничениями

С нарушениями зрения и слуха.

- По антропометрическим характеристикам близки к «стандартным» людям и не требуют внесения значительных коррективов в основные параметры элементов среды, зданий и сооружений.

3. Инвалиды с ментальными (интеллектуальными) нарушениями

Не имеют физических ограничений. Однако могут быть трудности восприятия и понимания информации, ориентирования в больших пространствах.

- В строительных нормах и правилах России конкретных указаний для этой категории нет.

1. Доступность среды определяется уровнем ее возможного использования соответствующей группой населения

- Здание может быть недоступно для инвалидов-колясочников, но доступно и комфортно для людей с нарушениями слуха.

2. Повышение качества доступности архитектурной среды для отдельных категорий инвалидов и других маломобильных нужд населения не должно ущемлять права и возможности других граждан.

- «Рельсы» на ступеньках становятся небезопасным препятствием для маленьких детей, пожилых граждан и др.
- Звуковые сигналы светофоров могут мешать людям, проживающим в близлежащих домах

3. Наилучший вариант, когда проектные решения, предназначенные для МГН, способствуют реальному повышению общего уровня комфортности среды жизнедеятельности для ВСЕХ групп населения.

«УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН» - это дизайн, удобный для всех без исключения: людям с различными формами инвалидности, пожилым гражданам, родителям с детскими колясками.

ПРИНЦИПЫ:

Универсальность и удобство пользования для каждого

Создаваемая среда, изделие и т.п. должны быть изначально универсальными, т.е. удобными для всех, независимо от их способностей и возможностей

2. Гибкость в использовании

Необходимо учитывать широкий спектр индивидуальных предпочтений и способностей

3. Простое интуитивное использование

Понимание не должно зависеть от практического опыта пользователя, уровня образованности, знаний иностранных языков

4. Легкодоступность информации

Доступность информации для людей с различными сенсорными способностями и в различных условиях окружающей среды

5. Допустимость ошибки

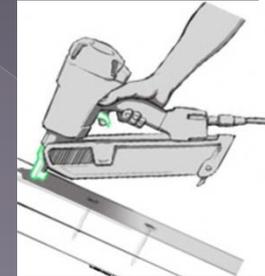
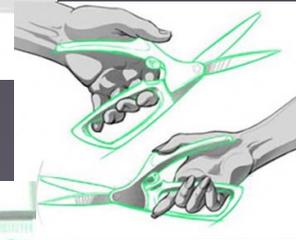
Необходимо минимизировать риски и неблагоприятные последствия случайных, непреднамеренных ошибочных действий

6. Минимальность физических усилий

Эффективность, удобство и комфорт использования для минимизации усталости

7. Необходимые габариты и наличие пространства для подхода и использования

Обеспечивать соответствующие размеры и место для подхода, досягаемости, удобства пользования любым человеком, независимо от роста, положения тела, мобильности



Критерии доступности среды согласно СП 136.13330.2012 «Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения»:

- 1) доступность,
- 2) безопасность,
- 3) информативность,
- 4) комфортность (удобство).

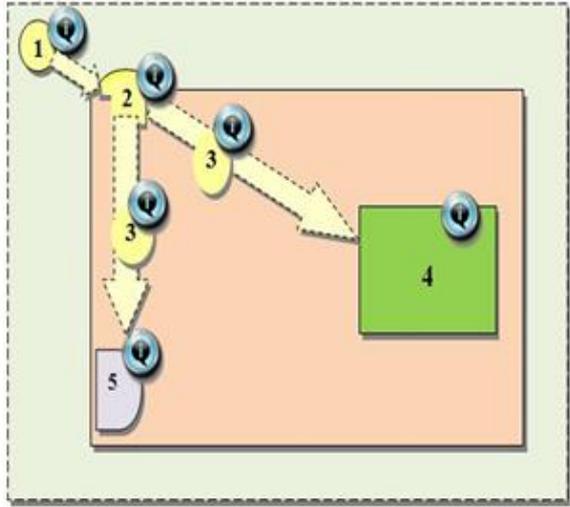
- Если здание отвечает всем критериям доступности для всех категорий МГН, то можно говорить о полной, или комплексной, доступности

Варианты организации доступности

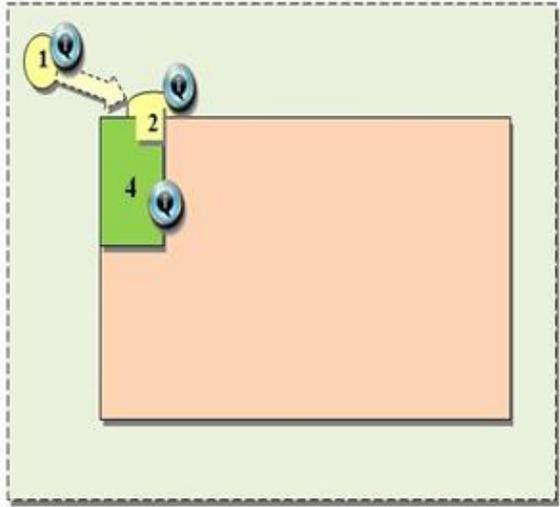
- Вариант «А» (универсальный проект) – приоритетный, при котором обеспечена доступность для инвалидов любой жилой ячейки в жилище, любого места обслуживания в общественном здании, любого места приложения труда.

- Вариант «Б» («разумное приспособление») – выделение в уровне входной площадки специальных помещений, зон или блоков, приспособленных и оборудованных для инвалидов.

Вариант «А»



Вариант «Б»



- 1 – Территория, прилегающая к зданию (участок)
- 2 – Вход в здание
- 3 – Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)
- 4 – Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)
- 5 – Санитарно-гигиенические помещения
- 6 – Система информации на объекте

Основные структурно-функциональные зоны объекта, которые должны быть доступны:

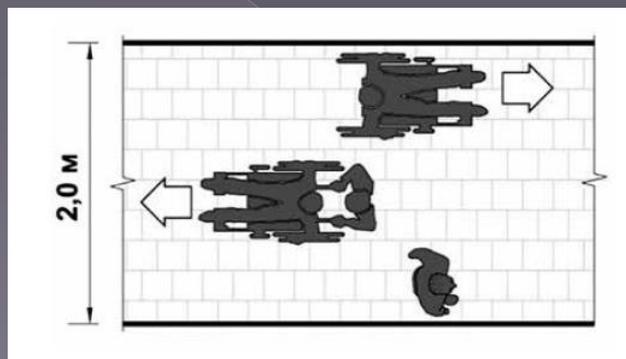
1. Территория, прилегающая к зданию (участок);
2. Вход (входы) в здание;
3. Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации);
4. Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта);
5. Вспомогательные помещения (санузлы, гардеробные - для общественных зданий);
6. Система информации на объекте (устройства средства информации связи и их системы).

ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТКАМ

- Проезды и пешеходные пути (включая прогулочные дорожки) должны иметь твердое покрытие; покрытия из песка или гравия не допускаются.
- Покрытие пешеходных трасс должно быть нескользким: кирпич-клинкер, бетонные плиты, природный камень под бучарду и т.д.
- Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов должна быть не менее 2,0 м.
- В условиях сложившейся застройки и затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути – до 1,2 м
- При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2 x 0,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках (рис. 3.2 б).



а)



б)

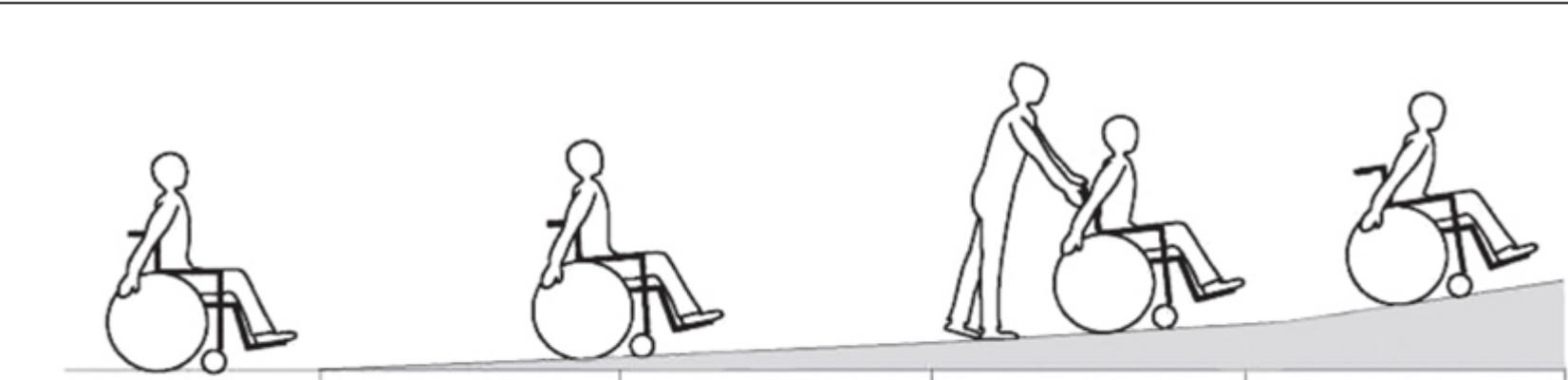
Параметры пешеходных путей с учетом доступности для МГН.

а - оптимальная ширина тротуара при встречном движении МГН,

б - карманы для встречного разъезда МГН при недостаточной ширине тротуара

ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТКАМ

- Продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный - 2% (рис. 3.3, 3.4).



Идеальные условия - без уклона	до 4% (1:25) Комфортно	5% (1:20) Преодолимо	8 -10% (1:12, 1:10) Трудно преодолимо	12% (1:8) Опасно!
Используется для тротуаров		Рекомендуемый уклон пандусов, максимальный - при перепаде высот 0,5 м и более	используется для пандусов при перепаде высот менее 0,5 м	не используется

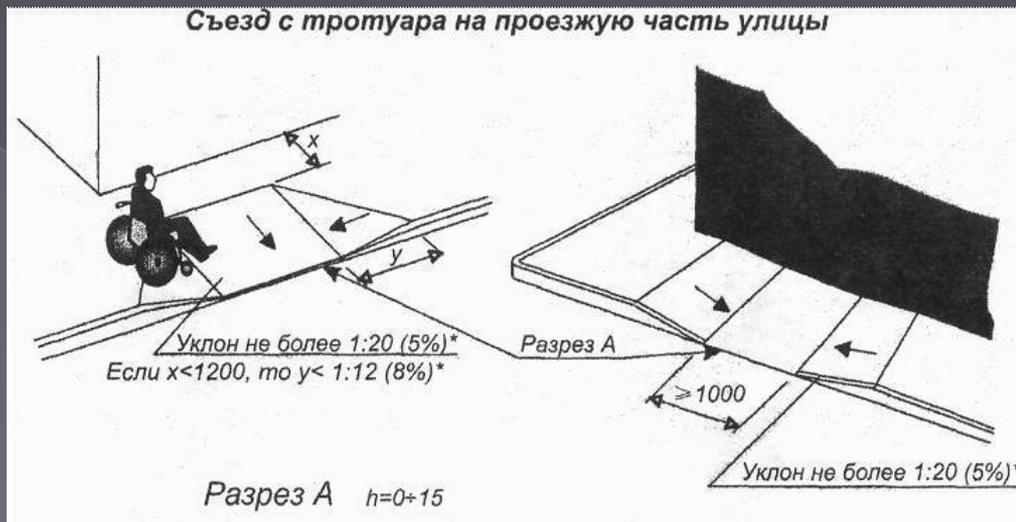
Допустимые продольные уклоны на путях движения инвалидов-колясочников.

ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТКАМ

- В марше лестницы на участке должно быть 3-12 ступеней. Одиночные ступени должны заменяться съездами. При большом перепаде рельефа необходимо устройство пандусов, которые проектируются аналогично пандусам внутри зданий (см. Пункт "Пандусы" в разделе "Требования к зданиям").



Поперечный уклон тротуара для МГН

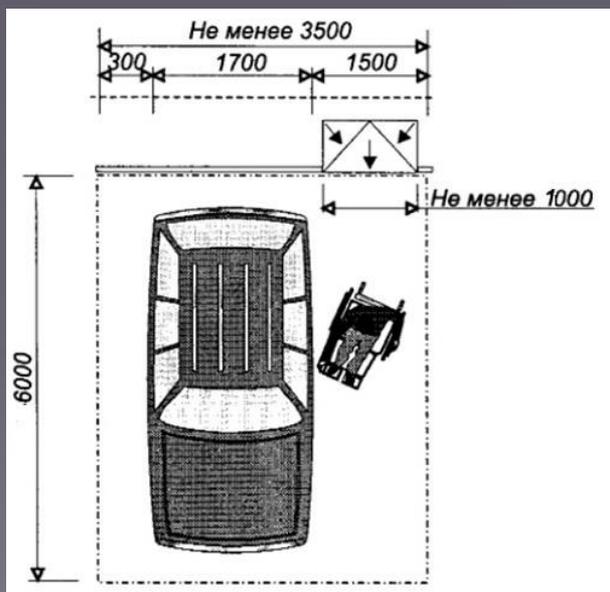


Съезды с тротуара на проезжую часть.

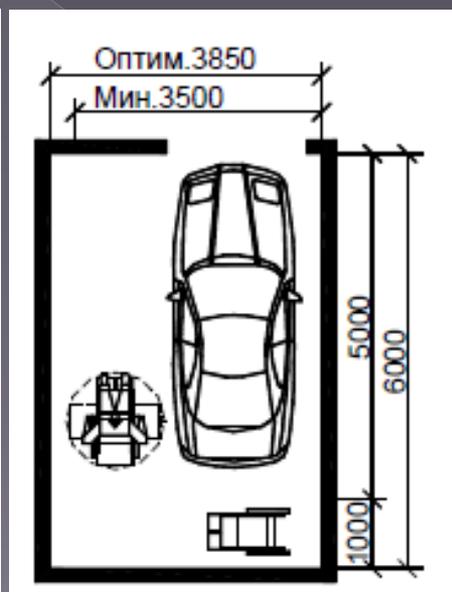
- Вход на территорию учреждения должен быть оборудован доступными элементами информации об объекте;
- Поверхность путей движения на объекте социальной инфраструктуры должна быть из твердых материалов, ровная, шероховатая, без зазоров, не создающая вибрацию при движении, а также предотвращающая скольжение колёс кресла-коляски при сырости и снеге.

СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ

- Места стоянки транспортных средств инвалидов проектируются в соответствии с требованиями СП 59.13330.
- Места для постоянной стоянки - не далее 100 м от входа в жилое здание.
- Места для инвалидов для кратковременной - на расстоянии 15-50 м от входа.
- Размер парковочного места принимается 6,0х3,6 м.



а)



б)

Габариты стоянок для автомобилей инвалидов: а - парковочного места, б - гаража-бокса.

Число мест для машин инвалидов :
-В жилой застройке - не менее 3% от общего числа мест;
-для общественных зданий не менее 10 % общего числа мест.

Каждое из парковочных мест для инвалидов должно быть обозначено знаком «Парковка для инвалидов». «Табличка «Инвалиды» должна применяться со знаком «Место стоянки».

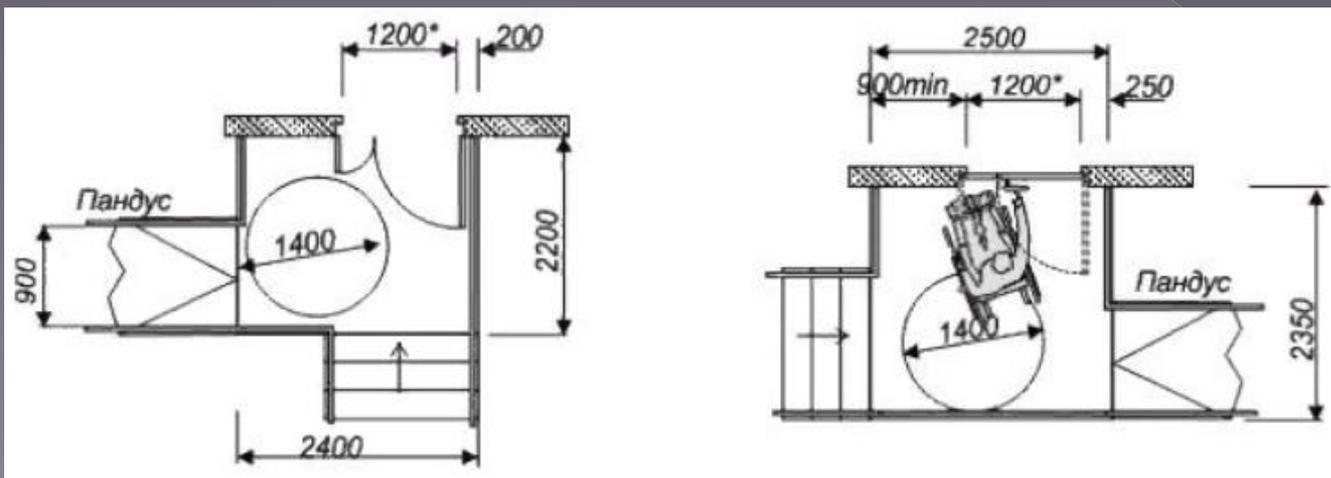


ВХОДНЫЕ ГРУППЫ ЗДАНИЙ



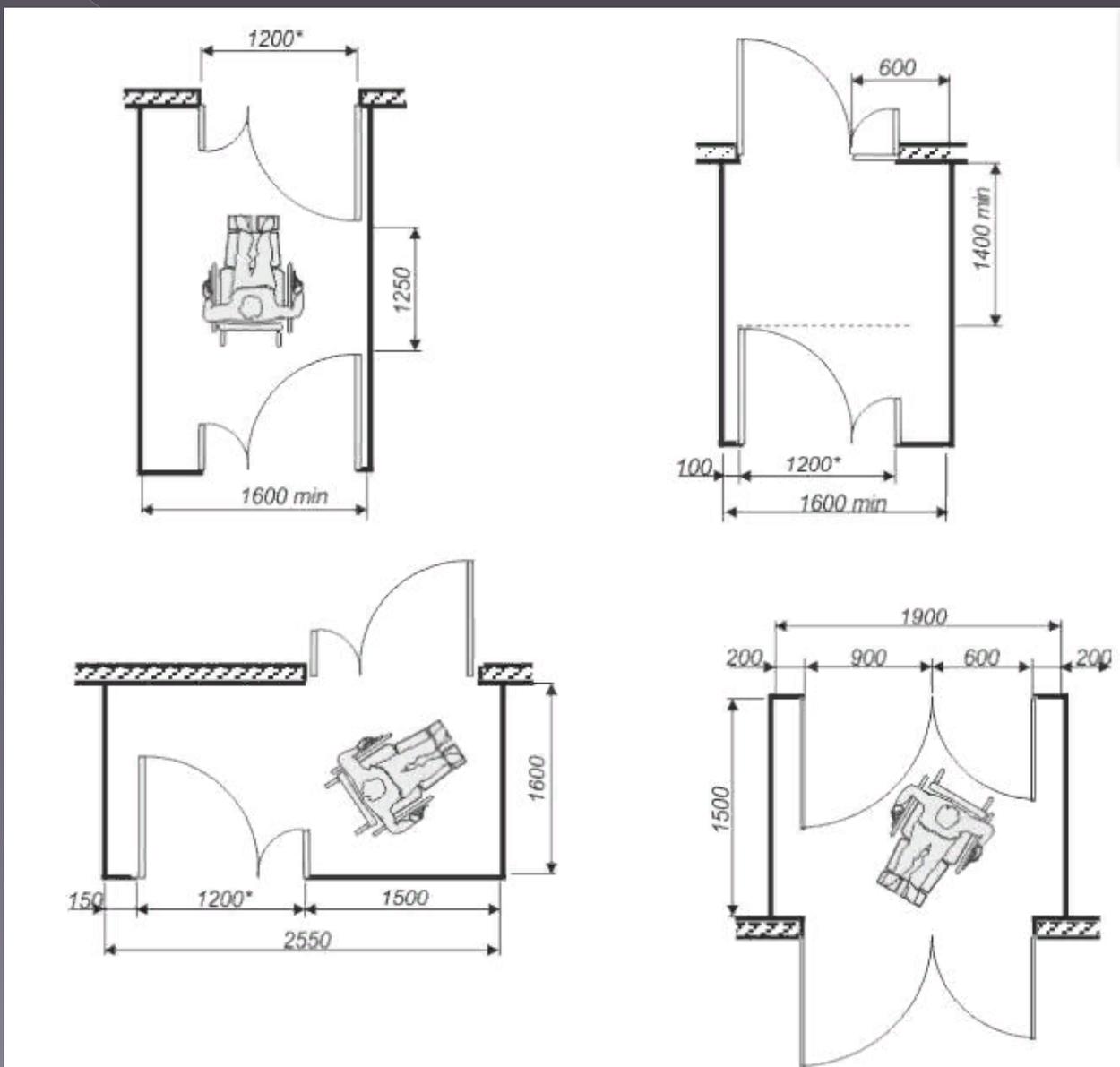
- Основным требованием при организации входов в учреждение является наличие как минимум одного входа, доступного для всех категорий инвалидов и других маломобильных групп населения.

- Вход в соответствии с требованиями свода правил СП 59.13330.2012 должен быть оборудован входной площадкой непосредственно перед входной дверью размерами (при наличии пандуса) не менее 2,2 x 2,2 м, водоотводом и быть универсальным, то есть доступным для всех категорий посетителей.



- Возможные планировочные решения входов в здание.

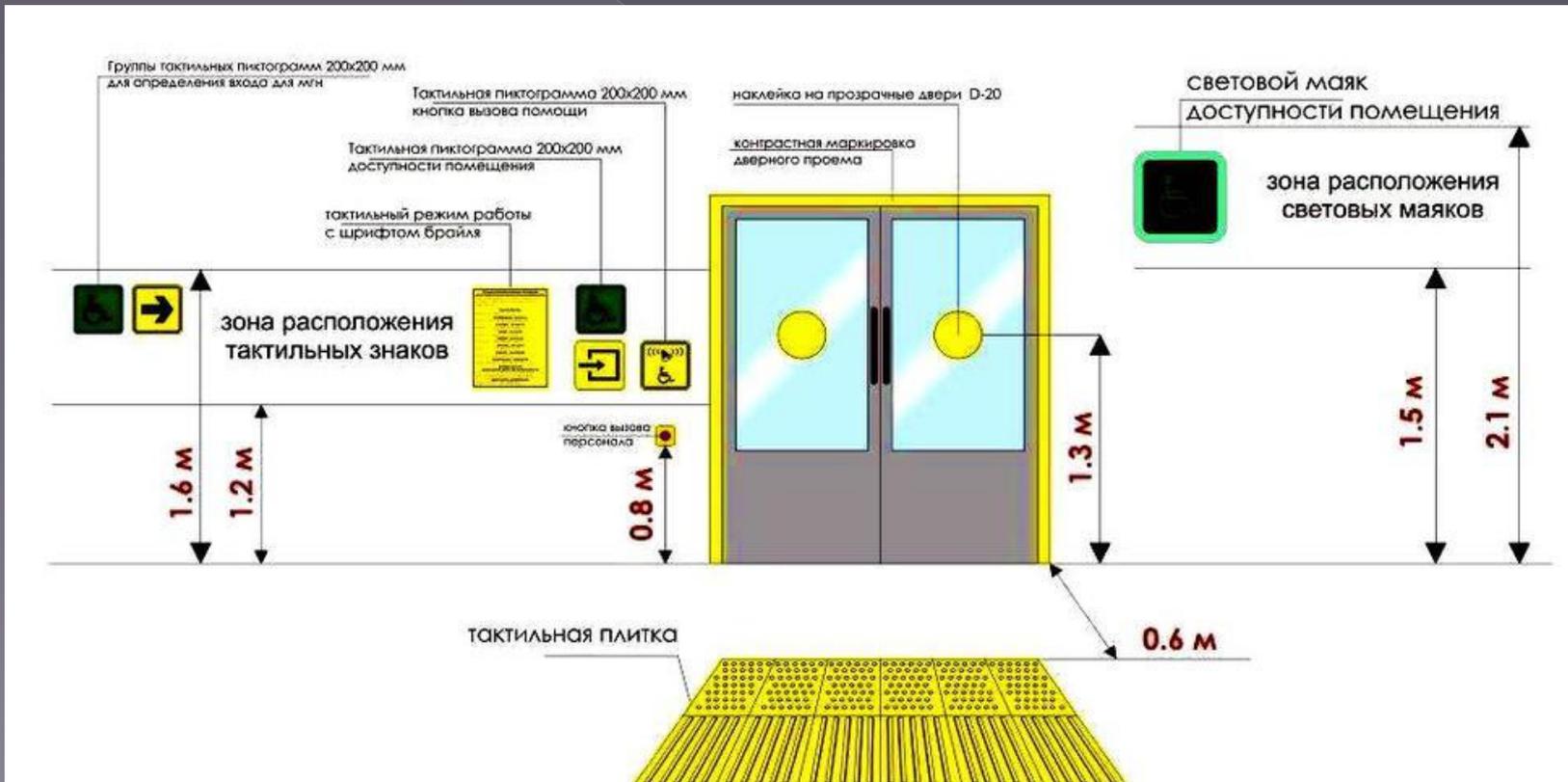
ВХОДНЫЕ ГРУППЫ ЗДАНИЙ



- Возможные планировочные решения ВХОДНЫХ тамбуров.

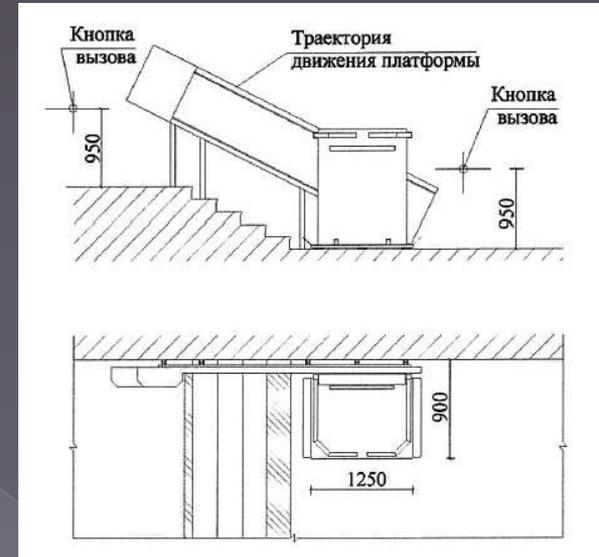
ВХОДНЫЕ ГРУППЫ ЗДАНИЙ

- Входные двери, доступные для входа инвалидов, следует проектировать автоматическими, ручными или механическими.
- Они должны быть хорошо опознаваемы и иметь символ, указывающий на их доступность.
- Дверные наличники или края дверного полотна и ручки рекомендуется окрашивать в отличные от дверного полотна контрастные цвета.



ВХОДНЫЕ ГРУППЫ ЗДАНИЙ. ЖИЛЫЕ ЗДАНИЯ

- Для жилых домов массового строительства рекомендуется предусматривать планировочные решения без перепадов уровней между входной группой и входами в лифты, а также минимальный перепад от уровня земли до входа (с оборудованным съездом для колясок).



- Входная группа со входом в подъезд с уровня земли и в одном уровне с лифтовым холлом (ЖК "Лучи", Москва).

Схема установки в вестибюле подъемной платформы с наклонным перемещением (СП 137.13330).

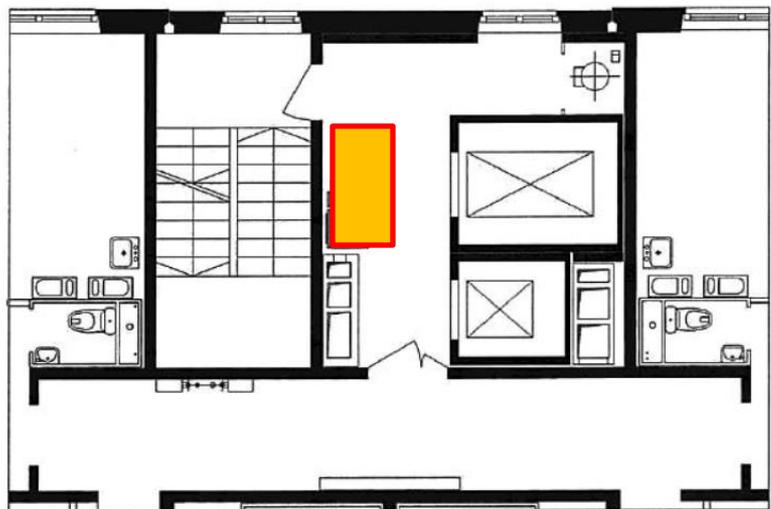
При наличии перепада уровней улицы и входа в подъезд необходимо устраивать лестницы, подъемные платформы, а также пандусы для подъема инвалидов на кресле-коляске.

Подъемные платформы для инвалидов рекомендуется размещать так, чтобы не перекрывать движение по лестницам другим жителям.

ВХОДНЫЕ ГРУППЫ ЗДАНИЙ. ЖИЛЫЕ ЗДАНИЯ



откидные пандусы и подъемные платформы в подъездах



В лестнично-лифтовых узлах или на лоджиях необходимо устройство пожаробезопасных зон для размещения МГН

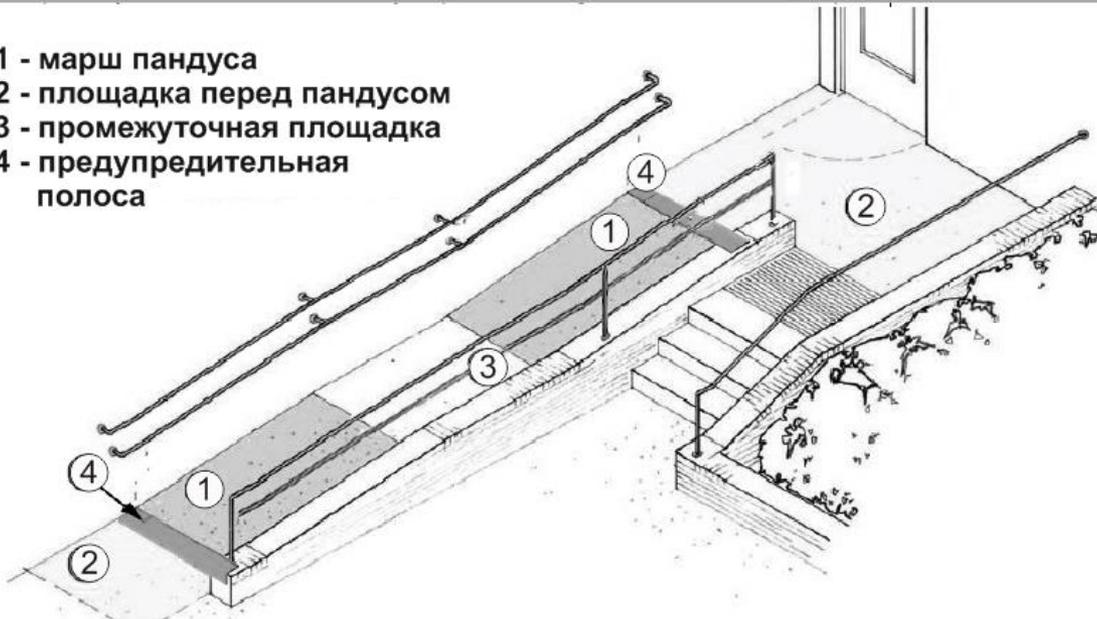
Вариант устройства пожаробезопасной зоны в жилом здании при лестнично-лифтовом узле.

ПАНДУСЫ

- Пандусы необходимо проектировать с учетом требований СП 59.13330.
- Продольный уклон:
 - уличного пандуса - не более 1:20 (5%),
 - в стесненных условиях - не более 1:10 на протяжении не более 1,0 м.
 - внутри здания - до 1:12 (8%).

Свободные зоны размерами не менее 1,5x1,5 м следует предусматривать в верхнем и нижнем окончаниях пандуса, а также при каждом изменении направления пандуса, а также на пути движения при длине пандуса более 9,0 м (максимальное расстояние между ними)

- 1 - марш пандуса
- 2 - площадка перед пандусом
- 3 - промежуточная площадка
- 4 - предупредительная полоса



- Пример устройства пандуса у входа в жилое здание.

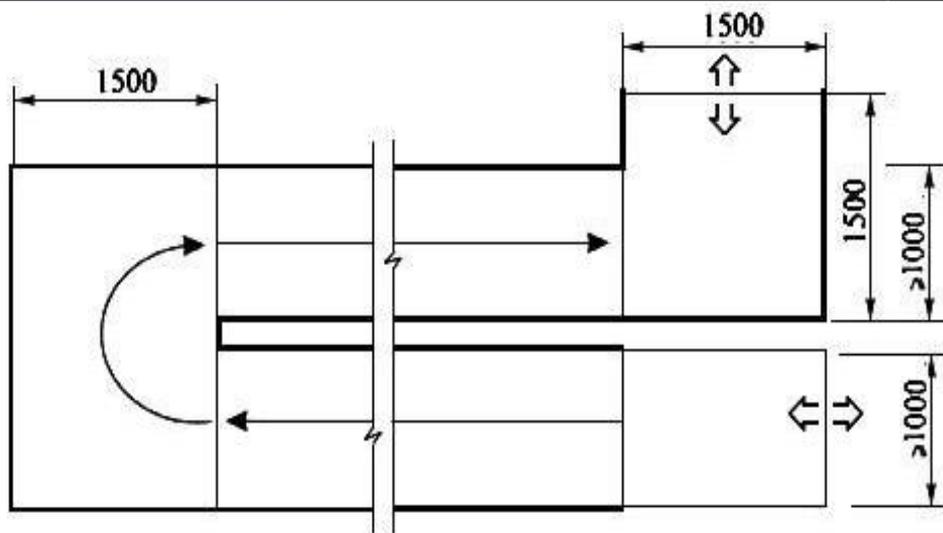
ПАНДУСЫ

Поперечный уклон пандуса на улице принимается не более 1-2%. Поверхность пандуса должна быть нескользкой, выделенной цветом или текстурой, контрастной относительно прилегающей поверхности.

Максимальная высота одного марша пандуса не более 0,45 м при уклоне не более 1:20 (5%). При перепаде высот пола на путях движения 0,2 м и менее допускается увеличивать уклон пандуса до 1:10 (10%).

Количество ступеней при перепаде уровней должно быть не менее 3.

Цвет пандусов внутри здания должен отличаться от цвета горизонтальной площадки, чтобы посетители с нарушением зрения знали о его приближении, а также иметь противоскользящую поверхность.



- Нормативные габаритные размеры пандусов.

ПУТИ ДВИЖЕНИЯ ВНУТРИ ЗДАНИЯ

На путях движения внутри здания не должно быть препятствий, в случае, если на путях движения посетителей расположены колонны, опоры или иные препятствия, они должны быть обозначены и/или ограждены.

При этом углы на стыках стен в местах смены направления или соединения коридоров, по возможности, следует делать скошенными или скругленными.



ВЕРТИКАЛЬНЫЕ И ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ КОММУНИКАЦИИ:

- Коридор (вестибюль, галерея, балкон);
- Лестница (внутри здания);
- Пандус (внутри здания);
- Лифт пассажирский (или подъемник).

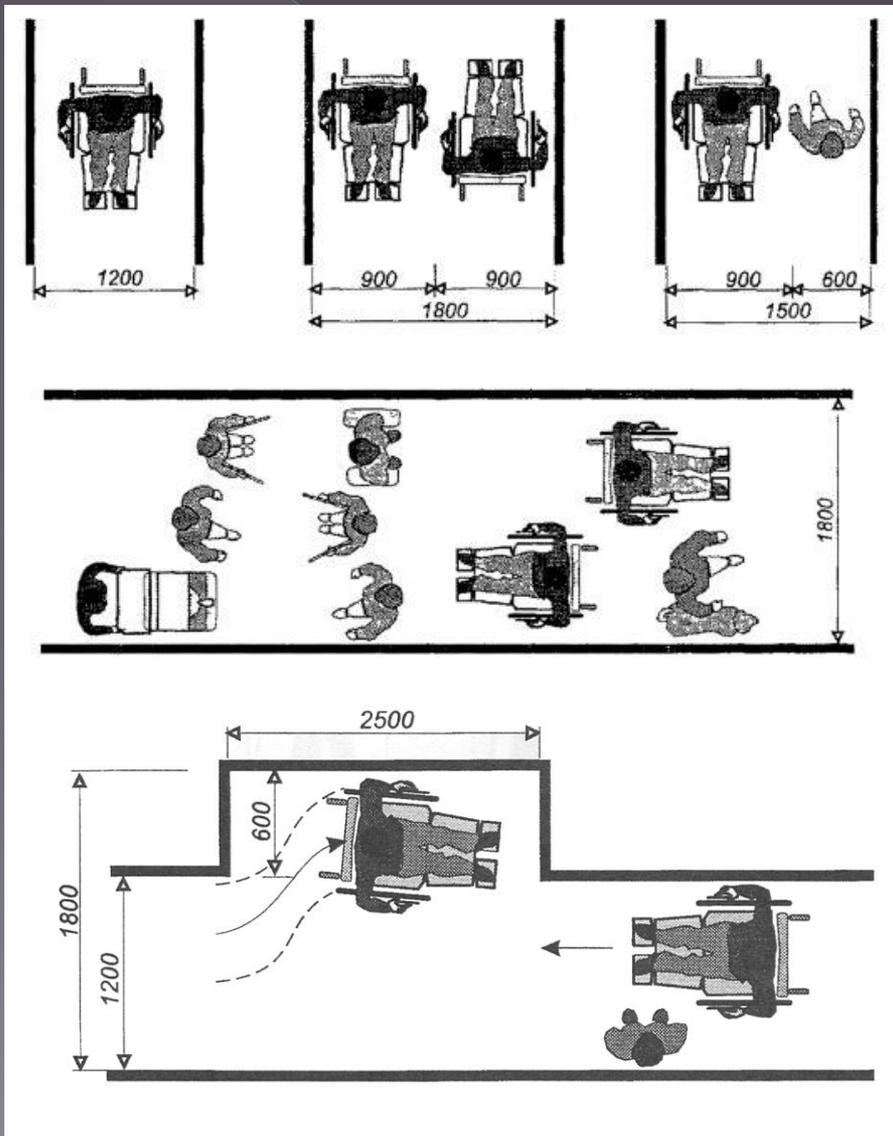
Лестница должна находиться в пределах прямой видимости или же на нее должны быть информационные указатели.

Лестницы должны быть оборудованы поручнями.

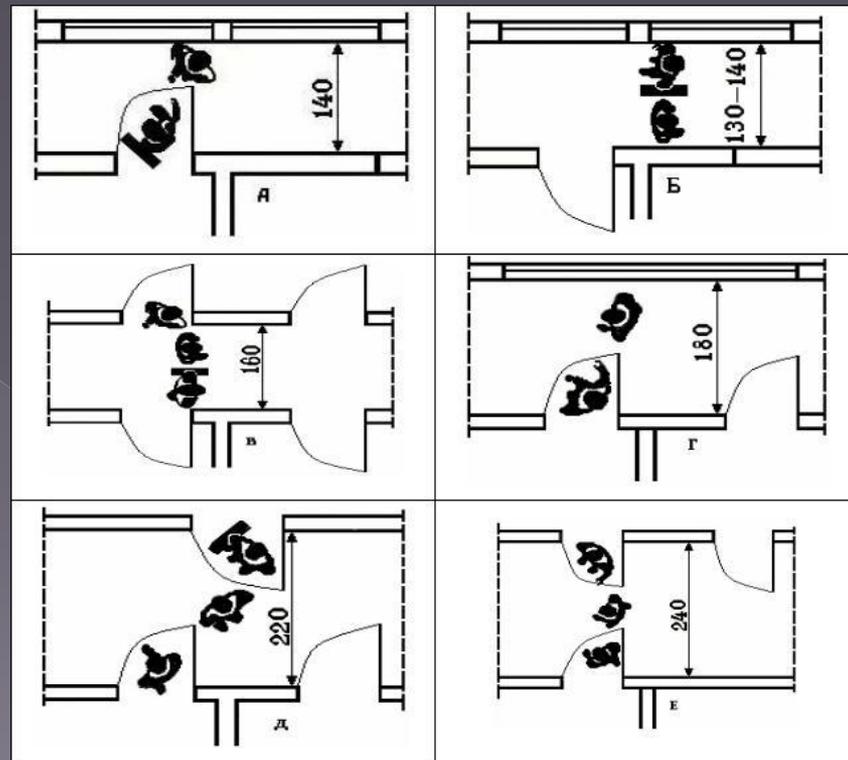
Предохранительная окровка каждой ступени лестниц должна отличаться по цвету и яркости от примыкающей к ней ступени и обладать противоскользящими свойствами.

ПУТИ ДВИЖЕНИЯ ВНУТРИ ЗДАНИЯ

Ширина коридоров с учетом потребностей МГН



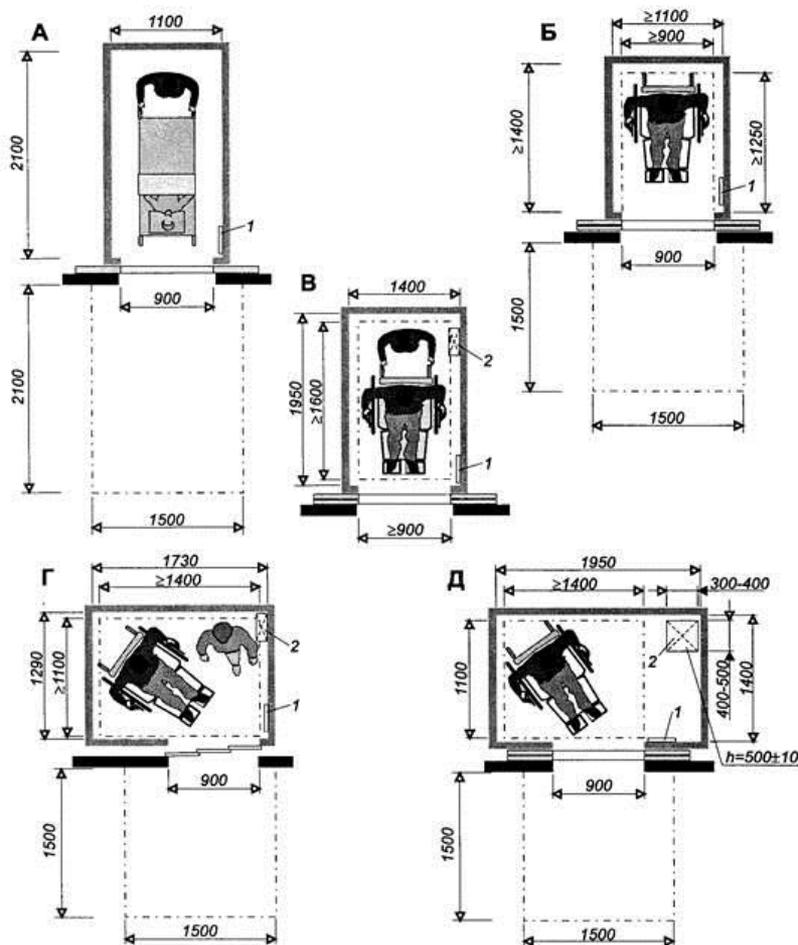
Ширина коридоров в зависимости от открывания дверей





Лифты

2.26



Минимальные внутренние размеры кабины лифта и площадки перед лифтом.
 Для транспортировки больного на каталке (А), для передвигающегося в кресле-коляске при различном расположении и открывании дверей (Б, Г, Д).
 Размеры кабины лифта - минимальные (Б, В), оптимальные (Г, Д).
 1 — блок управления лифтом; 2 — откидное сиденье

Минимальные размеры кабины лифта составляют не менее 2100x1100 мм.

Ширина дверей кабины одного из лифтов должна быть не менее 900 мм для проезда инвалида на коляске.

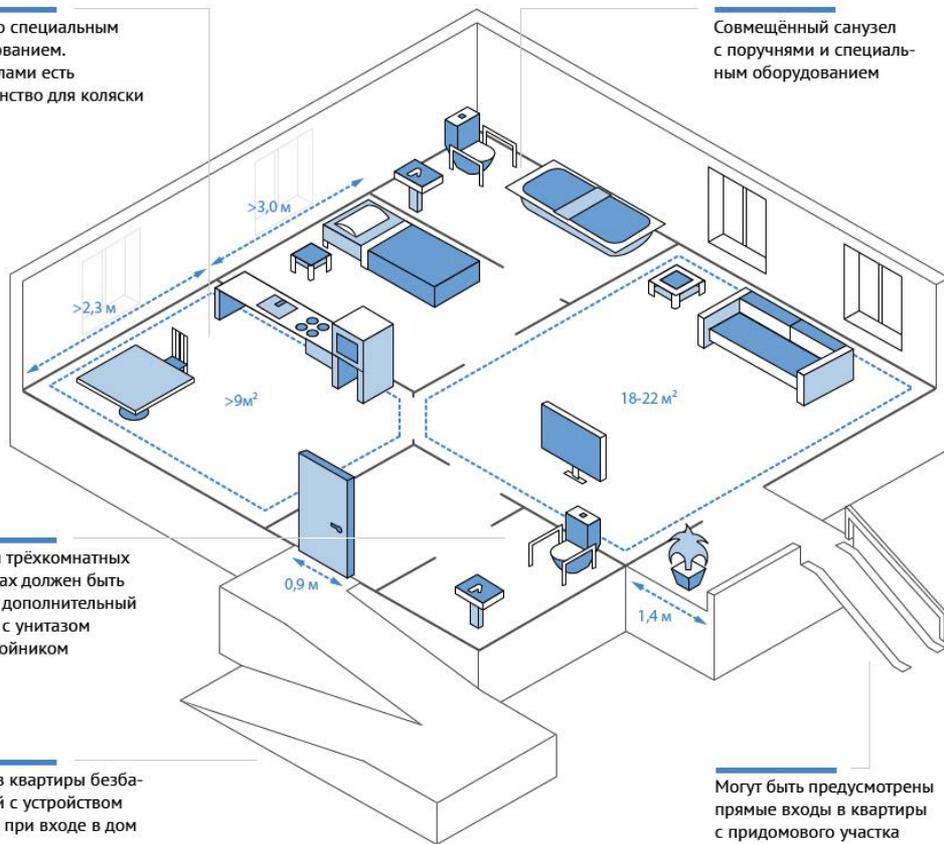
Ширина площадок перед лифтами должна позволять транспортирование больного на носилках скорой помощи и составлять не менее 1,5 или 2,1 м (рис.4.10), или более 2,1 м при глубине кабины менее 2,1 м. При двухрядном расположении лифтов в аналогичном случае 1,8 и 2,5 м соответственно.

Каким должно быть жильё для инвалида

Особенности планировки и обустройства квартир для маломобильных групп населения

Кухня со специальным оборудованием. Под столами есть пространство для коляски

Совмещённый санузел с поручнями и специальным оборудованием



В двух и трёхкомнатных квартирах должен быть устроен дополнительный санузел с унитазом и раковиной

Доступ в квартиры безбарьерный с устройством пандуса при входе в дом

Могут быть предусмотрены прямые входы в квартиры с придомового участка (через балкон)

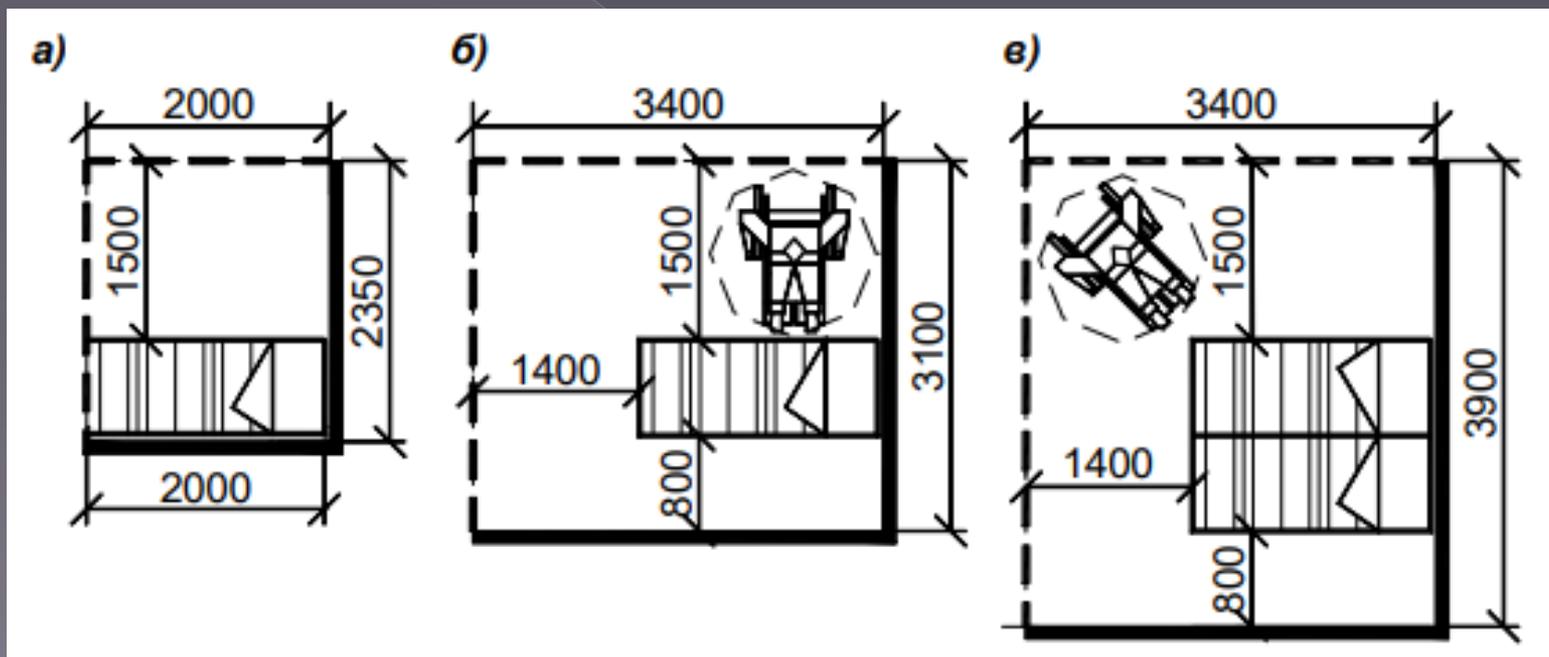
Перед входом в квартиру для разворота коляски следует предусмотреть зону диаметром не менее 1,5 м. Ширина прихожей (с возможностью хранения кресла-коляски) должна быть не менее 1,4 м, внутриквартирных коридоров - 1,2 м. В прихожей (или в кладовой при ней) должно быть предусмотрено место для хранения уличного кресла-коляски.

Ширину дверных проемов для проезда инвалидов на колясках следует принимать не менее 1000 мм (для дверного полотна шириной 900 мм).

ТРЕБОВАНИЯ К КВАРТИРАМ И ПОМЕЩЕНИЯМ КВАРТИР

При проектировании многоквартирных жилых домов целесообразно предусматривать в квартирах хотя бы по одной комнате, площадью не менее 16 м, обеспечивающей возможность проживания в квартире инвалида.

Размещение кровати (кроватьей) в комнате для инвалида должно обеспечивать подъезд кресла-коляски, а также место для хранения вблизи нее кресла-коляски



Размеры функциональных зон кровати: а – для инвалида, не нуждающегося в уходе; б - для инвалида, нуждающегося в уходе; в – для супружеской пары, в которой один инвалид.

ТРЕБОВАНИЯ К КВАРТИРАМ И ПОМЕЩЕНИЯМ КВАРТИР

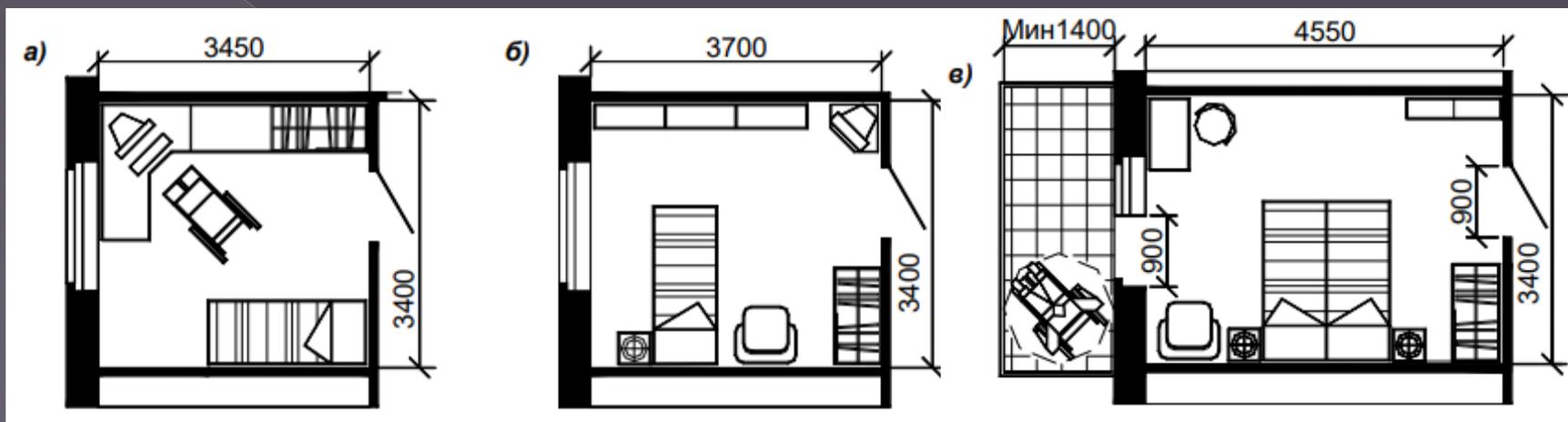
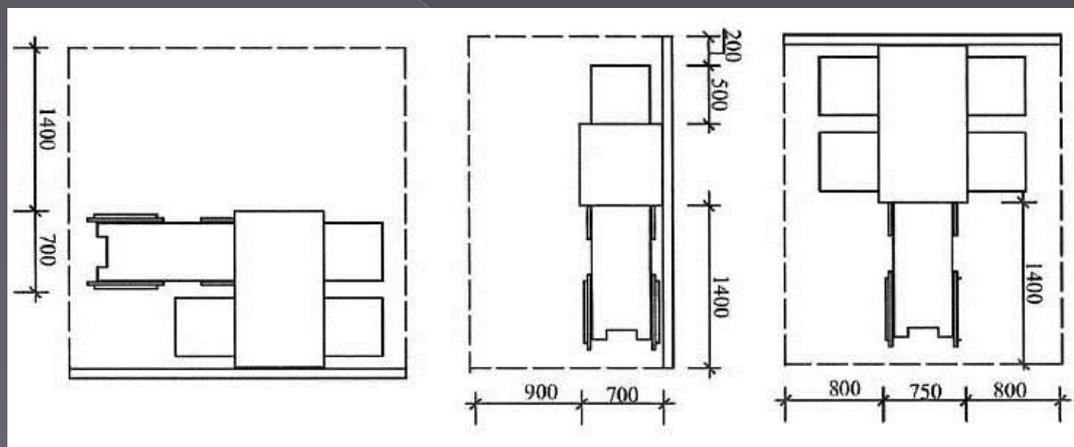


Схема расстановки мебели в спальнях для инвалида на кресле-коляске.

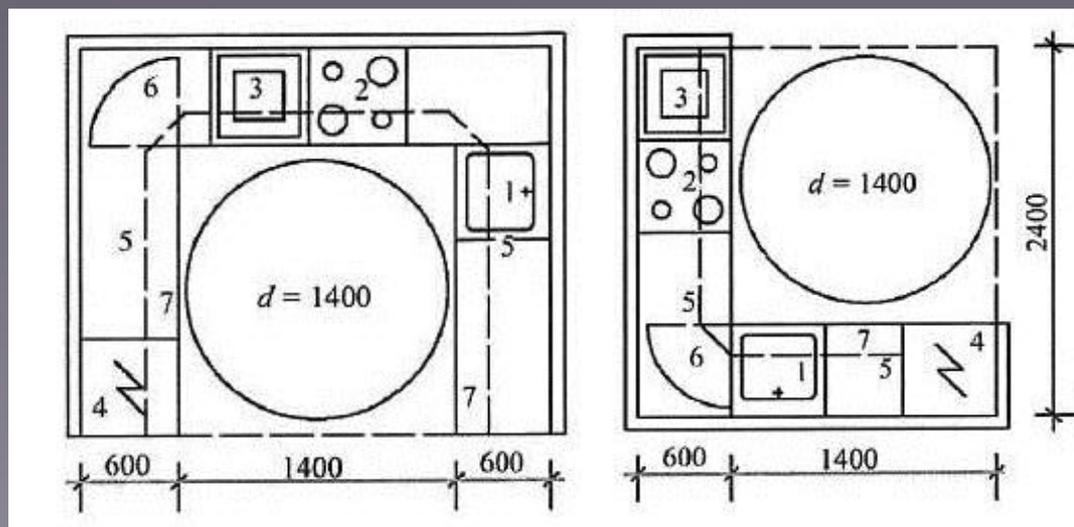
В квартирах, изначально проектируемых для семей с инвалидами, пользующимися креслами-колясками, допускается предусматривать непосредственный вход из жилой комнаты (спальни, гостиной или общей комнаты) в санитарно-гигиеническое помещение, в том числе оборудованное унитазом; рекомендуется предусматривать сдвижную (или складную) дверь.

КУХНИ

Площадь кухни квартир для семей с инвалидами на креслах-колясках в жилых домах жилищного фонда социального использования следует принимать не менее 9 кв. м. Ширина такой кухни должна быть не менее - 2,3м;



Функциональная зона у обеденного стола



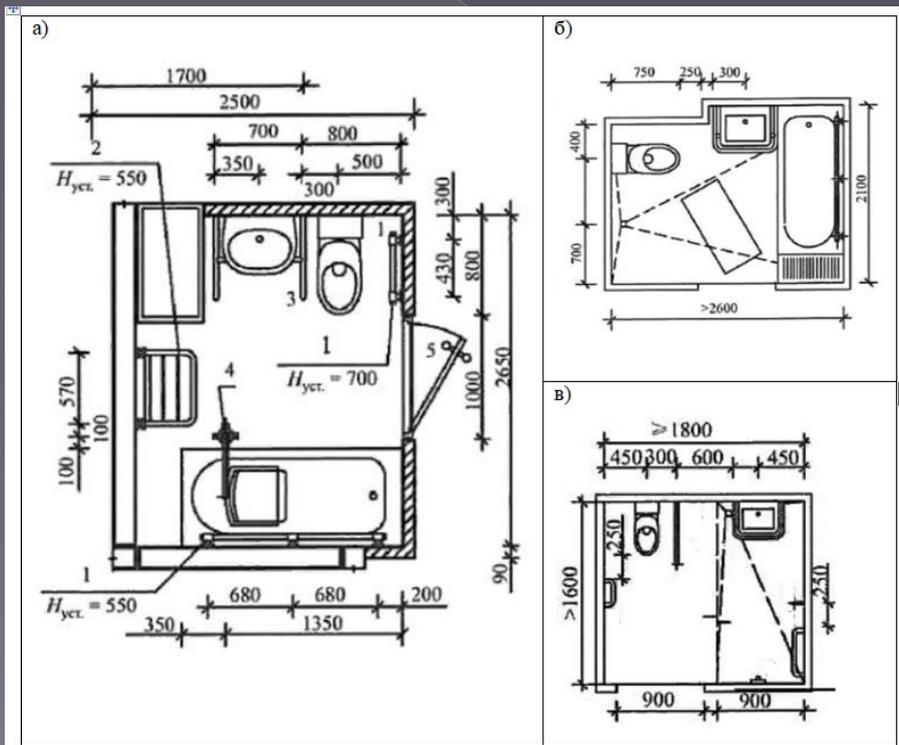
Г- и П-образное размещение кухонного фронта оборудования (б) для семьи с инвалидом-колясочником



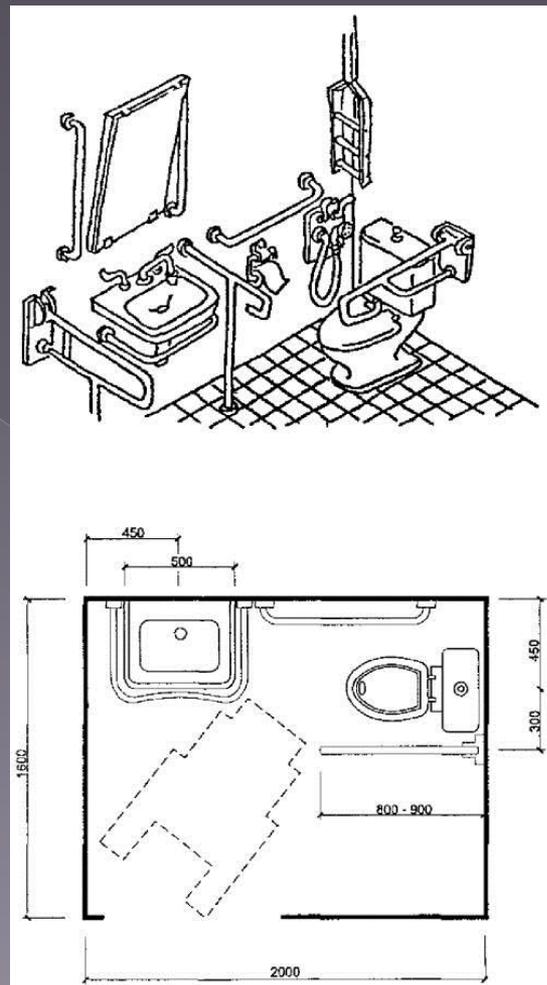
САНИТАРНО-ГИГИЕНИЧЕСКИЕ ПОМЕЩЕНИЯ

Размеры в плане санитарно-гигиенических помещений для индивидуального пользования в жилых зданиях должны быть не менее, м:

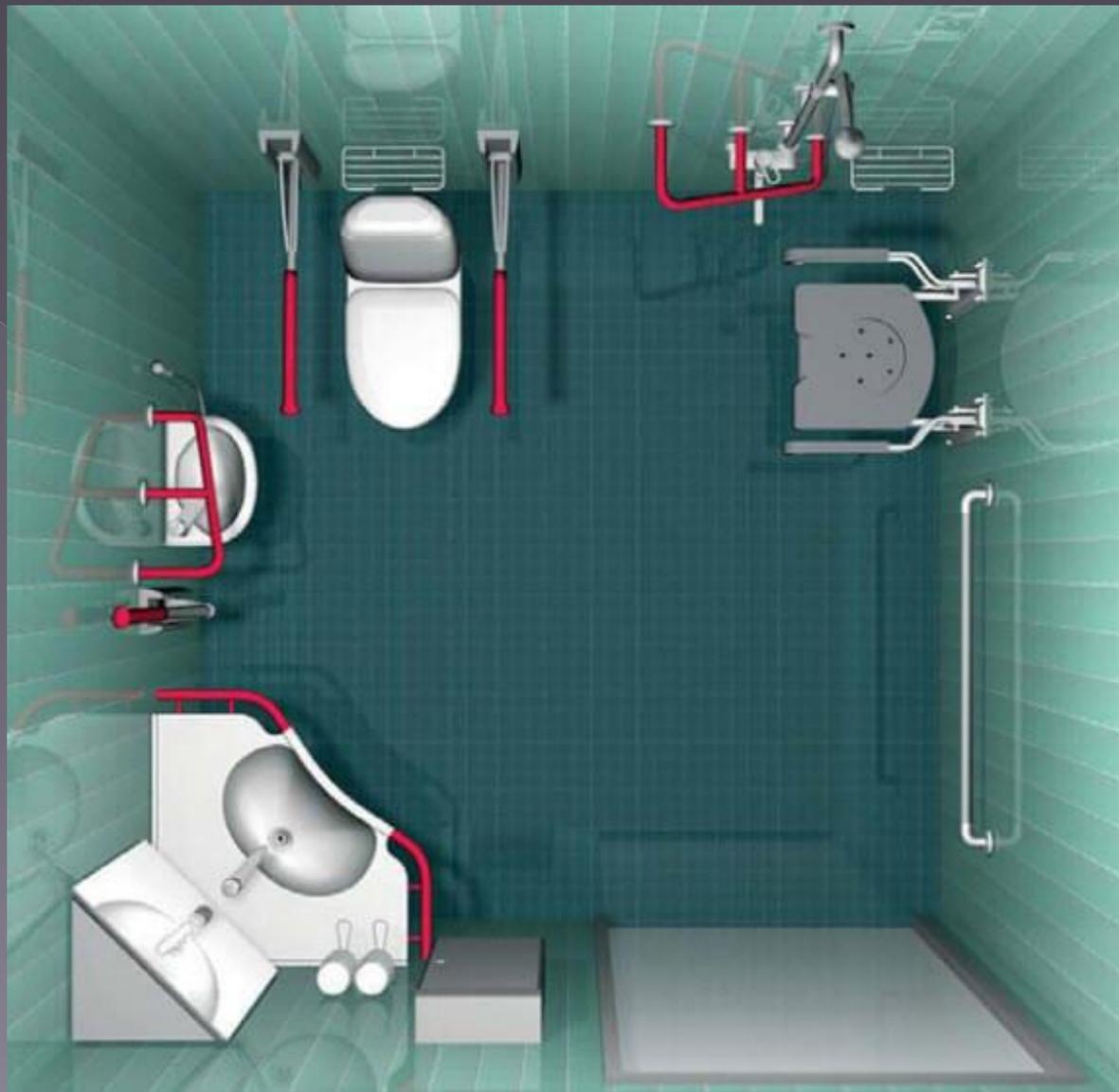
- ванной комнаты или совмещенного санитарного узла - 2,2x2,2;
- уборной с умывальником (рукомойником) - 1,6x2,2;
- уборной без умывальника - 1,2x1,6.



1 - поручень настенный; 2 - сиденье;
3 - поручень для умывальника; 4 - гидроподъемник; 5 - поручень ручка дверная.



САНИТАРНО-ГИГИЕНИЧЕСКИЕ ПОМЕЩЕНИЯ

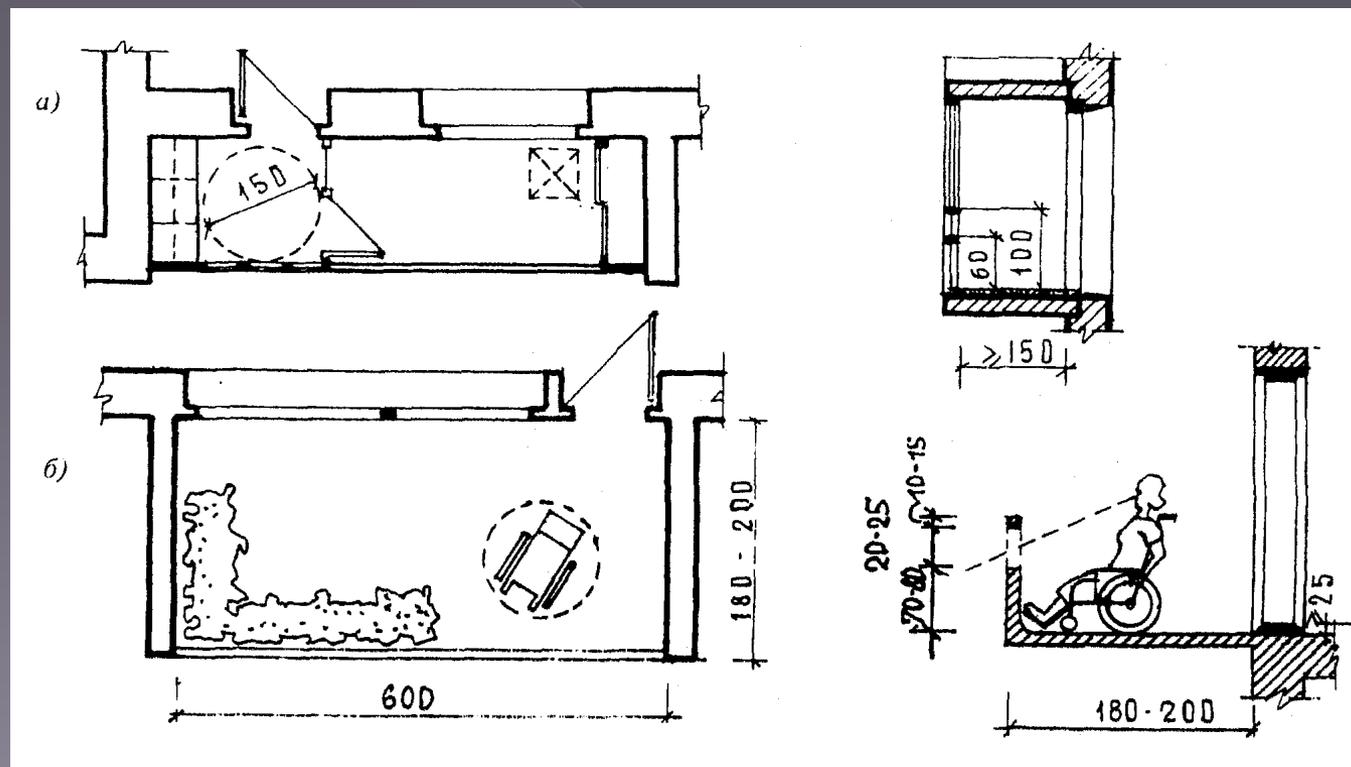


БАЛКОНЫ И ЛОДЖИИ

Требования к балконам и лоджиям для инвалидов-колясочников принимаются в соответствии с СП 137.13330 и СП 59.13330.

Расстояние от наружной стены до ограждения балкона, лоджии должно быть не менее 1,4 м, в исключительных случаях допускается 1,2 м.

Высота ограждения балкона - 1,2 м. При этом, на отметке выше 0,6-0,7 м ограждающая конструкция должна обеспечивать видимость с балкона.



ЖИЛЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ ВРЕМЕННОГО ПЕРБЫВАНИЯ (гостиничные номера)

В гостиницах, мотелях, пансионатах, кемпингах и т.п., при количестве номеров 50 и более планировку и оборудование 5% общего числа номеров следует предусматривать с учетом расселения МГН, в том числе инвалидов на креслах-колясках и с нарушением зрения.

В общественной зоне в холле или коридоре первого этажа должно быть оборудовано санитарно-бытовое помещение для инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата и зрения.



Минимальные площади жилого помещения в жилых ячейках : (в скобках указана площадь при проживании инвалидов-колясочников):

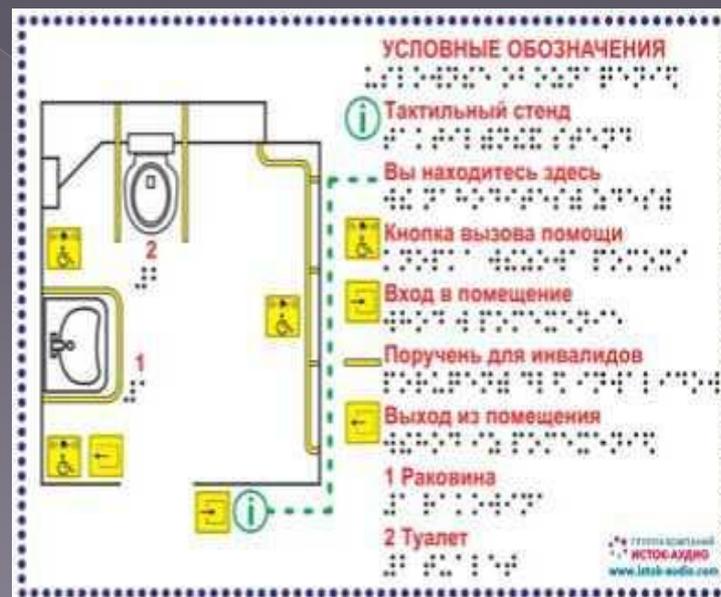
- 1 человек - 9 (12) кв.м.
- 2 человека - 16 (22) кв.м.
- 4 человека - 24 (30) кв.м.

Гостиничные номера для размещения одного инвалида, передвигающегося на кресле-коляске.

ИНФОРМАЦИЯ И НАВИГАЦИЯ

Информационно-навигационное оборудование должно быть единой системой средств информации и ориентирования в пространстве, помогать выбрать маршрут движения к определенным зонам и помещениям и содержать необходимую для получения услуг информацию.

Знаки доступности размещаются при входе на территорию и в здание учреждения, а также в тех помещениях, на которых важно указать специальные возможности.



Тактильные мнемосхемы для слепых и слабовидящих.

ИНФОРМАЦИЯ И НАВИГАЦИЯ

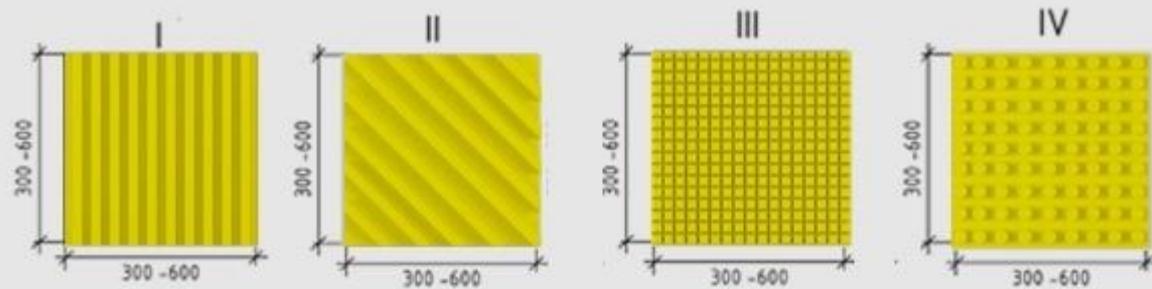


1. Бегущая строка для инвалидов
2. Тактильная вывеска со шрифтом Брайля
3. Световой маяк "Пара" для обозначения габаритов дверей
4. Светозвуковой маяк
5. Контрастные круги для маркировки дверей
6. Маркировка дверного проема контрастной лентой
7. Тактильные наклейки на перилах
8. Система вызова помощи для инвалидов
9. Стойка для кнопки вызова помощи
10. Тактильная мнемосхема или тактильно-звуковая мнемосхема
11. Звуковой маяк
12. Тактильные пиктограммы
13. Поручни для инвалидов возле лестницы и пандуса
14. Уличные ограждения в виде поручней
15. Пандус
16. Контрастная разметка ступеней
17. Предупреждающий указатель с конусами (в линейном порядке)
18. Направляющий указатель с 3-мя полосами
19. Направляющий указатель «Поле внимания»
20. Указатель «Поле получения услуги»
21. Предупреждающий указатель с конусами (в шахматном порядке)
22. Скамья для инвалидов
23. Парковка для инвалидов



*Контрастная маркировка и тактильные мнемосхемы
в коммуникационном пространстве.*

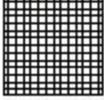
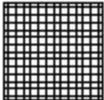
ТАКТИЛЬНАЯ ПЛИТКА



I - Движение прямо II - Внимание, поворот III - Внимание, изменение ситуации: вход IV - Внимание, лестница



ТАКТИЛЬНАЯ ПЛИТКА

Назначение	Размеры	Форма рифления	Место расположения
1. Внимание, подземный переход	Полоса шириной 500 мм или 600 мм и длиной, равной ширине перехода, выложенная на тротуаре перед началом перехода	С конусообразными рифлами 	На расстоянии 800 мм от кромки первой ступени лестницы
2. Внимание, наземный переход	Полоса шириной 500 мм или 600 мм и длиной, равной ширине перехода, выложенная на тротуаре перед началом перехода	С продольными рифлами 	На расстоянии 800 мм от кромки проезжей части
3. Внимание, наземный переход под углом 90°	Две полосы шириной 500 мм или 600 мм и длиной, равной ширине перехода, выложенные на тротуаре с двух сторон перед поворотом на переход	С рифлами, расположенными по диагонали 	На расстоянии 800 мм от линий, являющихся продолжением кромки перехода
4. Внимание, светофор	Квадрат, выложенный вокруг мачты светофора и состоящий из 4-х плит со стороной плитки, равной 500 мм	С квадратными рифлами 	Вокруг мачты светофора в обхват
5. Внимание, препятствие	Полоса, выложенная по контуру препятствия, шириной 500 мм	С квадратными рифлами 	На расстоянии 800 мм от препятствия
6. Внимание, поворот налево (направо)	Плита со стороной квадрата, равной 500 мм	С рифлами, расположенными по диагонали 	На месте поворота



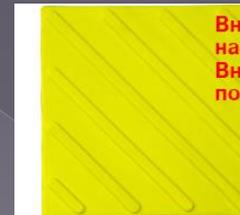
Внимание, наземный переход.

Устанавливается перед началом наземного перехода.



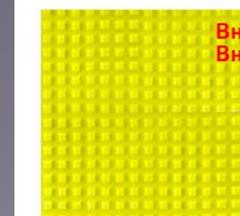
Внимание, подземный переход.

Устанавливается перед началом подземного перехода.



Внимание, наземный переход под углом 90°. Внимание, поворот налево (направо).

Устанавливается перед поворотом или переходом с двух сторон тротуара.



Внимание, светофор. Внимание, препятствие.

Устанавливается вокруг светофора или препятствия.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

1. Программа РФ «Доступная среда» на 2011-2020 г.г.
2. Конвенция ООН о правах инвалидов
3. Федеральный закон «О социальной защите инвалидов РФ»
4. Градостроительный кодекс РФ. Раздел «Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов»
5. ФЗ от 30.12.2009 N 384-ФЗ (ред. от 02.07.2013) "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений".
6. **Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 N 87 (ред. от 21.04.2018) "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию"**.
7. СП 42.13330.2011 "СНиП 2.07.01-89* "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".
8. СП 54.13330.2011 "СНиП 31-01-2003 "Здания жилые многоквартирные".
9. СП 59.13330.2016 "СНиП 35-01-2001 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения".
10. СП 136.13330.2012 "Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения".
11. СП 137.13330.2012 "Жилая среда с планировочными элементами, доступными инвалидам. Правила проектирования (с Изменением N 1)".
12. ГОСТ Р 55555-2013 (ИСО 9386-1:2000) Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Требования безопасности и доступности. Часть 1. Платформы подъемные с вертикальным перемещением
13. ГОСТ Р 55556-2013 (ИСО 9386-2:2000) Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Требования безопасности и доступности. Часть 2. Платформы подъемные с наклонным перемещением.
14. ГОСТ Р 52875-2007 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования.